

## PROJEKT ŠIOV...alebo ako to pokračuje

Dobre. Alebo podľa očakávania. Rozvážanie nábytku a učebných pomôcok na školy sme skončili 30.4.2014. Učitelia na všetkých 49 školách si v priebehu mája mali vybaľiť dodané veci a skontrolovať, čo všetko dostali a či nie je niečo poškodené. Realita je taká, že na väčšine škôl majú všetky pomôcky a nábytok bezpečne zamknuté, tak dúfame, že po školeniach pre učiteľov, ktoré sú naplánované v dňoch 24 – 26.6.2014 sa situácia zmení a my získame spätnú väzbu, či niečo chýba a koľko pomôcok je poškodených....!



Niekoľko záberov zo škôl:

V máji sme pripravili aj úvodné školenie pre metodikov, ktorých úlohou je vypracovať metodické materiály pre dodané pomôcky a navrhnúť ich praktické využitie na hodinách. Keďže metodici na predmety fyzika, technika a biochémia sú čiastočne z Bratislavy z UK a čiastočne z Prešovskej univerzity, naplánovali sme „výjazdové“ školenie v Košiciach a v Prešove. Konalo sa v dňoch 15 – 17.5.2014 a okrem nás školili metodikov tiež zástupcovia dodávateľských firiem. Bolo to veľmi praktické, lebo si metodici mohli vyskúšať prácu so senzormi alebo na





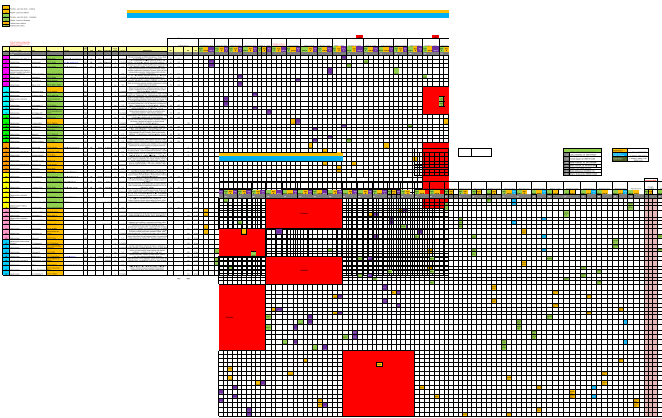
#### Projekt ŠIOV v číslach k 30.5.2014:

Celkový počet položiek, ktoré bolo treba nakúpiť, aby vznikli sady a výrobky:	105.997 ks
Celkový počet položiek, z ktorých sa projekt skladal:	22.220 ks
Celkový počet dní, počas ktorých sme rozvážali nábytok a pomôcky:	61 dní
Celkový počet najazdených kilometrov:	87.228 km
Celkový počet dodávateľov:	108 firiem
Celkový počet spolupracujúcich ľudí:	66 ľudí

#### Rozvozy:

Zvažovali sme, či budeme tovar expedovať z troch miest na Slovensku. Nakoniec sme sa rozhodli len pre dve miesta. Bratislavská montážna „čata“ mala na starosti 25 škôl v trnavskom, nitrianskom, bynsko-bystrickom a trenčianskom kraji. Martinská montážna skupina 24 škôl v žilinskom, prešovskom a košickom kraji. Rozvozy začali 27.1.2014 systémom, že každý deň boli v teréne minimálne dve autá a boli dni, keď sme súbežne boli na piatich autách.

To, čo od začiatku komplikovalo plán rozvozov bola požiadavka zákazníka, že pri preberaní tovaru na škole musí byť vždy aj zástupca ŠIOV-e. V praxi to znamenalo, že túto požiadavku sme museli premietnuť do plánu rozvozov. Napríklad, ak jeden regionálny zástupca ŠIOV-u mal prebrať dodávku tovaru napr. v Trnave, nemohli sme len vyložiť auto a pokračovať na inú školu v tom istom regióne, hoci by to bolo praktickejšie. Mohli sme buď čakať na škole, kým sa všetok tovar vyloží, skontroluje a oštitkuje evidenčnými štítkami majetku a potom pokračovať na ďalšiu školu, alebo sme sa presunuli do iného regiónu, napr. do Žarnovice a ďalší tovar vykladali, skontrolovali a štítkovali s iným regionálnym pracovníkom ŠIOV-u. Plány sme robili vždy cca na dva týždne vopred a vyzerali asi takto:



#### Balenie:

Rozvozom predchádzalo balenie – to bola samostatná kapitola. Využívali sme náš sklad na FEI-ke a tri prenajaté sklady v areáli na Kopčianskej. Tovar, ktorý priebežne prichádzal od januára do apríla, sme sa snažili čo najrýchlejšie prebrať a zmysluplne ho nabalit' na palety podľa predmetov a podľa miest, z ktorých sa mal rozvážať. Boli okamihy, keď sa v skladoch nedalo ani pohnúť a aby sme mohli začať prácu, museli sme hrať hru „Palety, palety hýbte sa“. Alebo keď sme už boli vo finálnej fáze a vedeli sme naspamäť, na ktorej palete čo je, ale ani za svet sme nemohli nájsť to, čo sme súrne potrebovali na dokompletovanie nejakej sady...



S odstupom pár mesiacov sa dá povedať, že sme ten nápor prác zvládli na výbornú. O to viac, že sme nič podobné nikdy predtým a v takom rozsahu nerobili.

**Takže záverom „VEĽKÁ VĎAKA VŠETKÝM“  
a nabudúce budeme už len lepší!!!**

Beáta Zbítoková